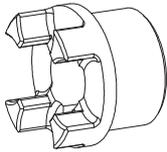


Nabenausführungen

Bedingt durch den Einsatz der ROTEX® für die unterschiedlichsten Anwendungen und Einbausituationen steht dieses Kupplungssystem mit verschiedenen Nabenausführungen zur Verfügung. Diese Ausführungen unterscheiden sich hauptsächlich in form- bzw. reibschlüssigen (spielfreie) Verbindungen, aber auch Einbausituationen wie z. B. Getriebewelle mit integr. Nockengeometrie o.ä. Anwendungsfälle werden berücksichtigt.



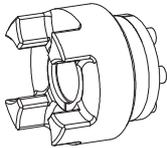
Ausf. 1.0 Nabe mit Passfedernut und Feststellschraube

Formschlüssige Kraftübertragung zul. Drehmoment abhängig von der zul. Flächenpressung. Als spielfreie Kraftübertragung bei stark reversierendem Betrieb nicht geeignet.

Ausf. 1.1 Nabe ohne Passfedernut mit Feststellschraube

Kraftschlüssige Drehmomentübertragung für Press- und Klebeverbindungen, (Keine ATEX-Freigabe)

Ausf. 1.3 Nabe mit Profilbohrung (s. S.20)



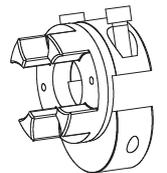
Ausf. 4.2 Nabe mit CLAMPEX® Spannsatz KTR 200

Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung zur Übertragung mittlerer Drehmomente.

Ausf. 4.1 für CLAMPEX® Spannsatz KTR 200

Ausf. 4.3 für CLAMPEX® Spannsatz KTR 400

Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung zur Übertragung großer Drehmomente.

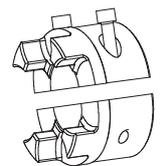


Ausf. 7.5 DH-Klemmnabe ohne Passfedernut für doppelkardanische Verbindung

Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung zur radialen Kupplungsmontage, Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser, (Nur für ATEX Kat. 3)

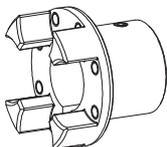
Ausf. 7.6 DH-Klemmnabe mit Passfedernut für doppelkardanische Verbindung

Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss zur radialen Kupplungsmontage. Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert, Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.



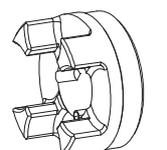
Ausf. 7.0 SPLIT-Nabe ohne Passfedernut

Teilbare Nabe aus Grauguß, Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung, Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser, (Nur für ATEX Kat. 3)



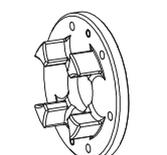
FNN-Nabe

Kupplungsnabe zur Anbindung am Zusatzteil wie Bremsstrommel, -scheibe und Lüfter



TB1-Nabe/TB2-Nabe

Kupplungsnabe für Taper Klemmbuchsen, TB1 Nockenseitig verschraubt, TB2 von außen verschraubt.



Mitnehmerflansch Ausf. 3b

Mitnehmerflansch zur Anbindung am Kundenteil. Abmessungen siehe Seite 38



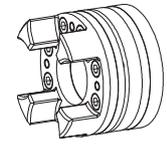
Ausf. 2.0 Klemmnabe einfach geschlitzt ohne Passfedernut

Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung, Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser (s. Seite 34), (Nur für ATEX Kat. 3)

Ausf. 2.1 Klemmnabe einfach geschlitzt mit Passfedernut

Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss, Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert, Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.

Ausf. 2.3 Klemmnabe mit Profilbohrung (s. S. 29/30)

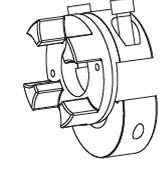


Ausf. 6.0 Spannringnabe (siehe Baureihe ROTEX® GS)

Integrierte reibschlüssige Welle-Nabe-Verbindung zur Übertragung höherer Drehmomente. Elastomerseitige Verschraubung, Drehmomentangaben und Abmessungen siehe Seite 29. Geeignet für hohe Drehzahlen.

Ausf. 6.5 Spannringnabe (siehe Baureihe ROTEX® GS)

Ausführung wie 6.0, nur Spannschrauben von außen. Zum Beispiel zur radialen Zwischenrohrdemontage, (Sonderausführung)

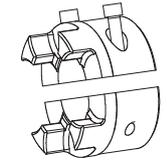


Ausf. 7.8 H-Klemmnabe ohne Passfedernut

Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung zur radialen Kupplungsmontage, Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser, (Nur für ATEX Kat. 3)

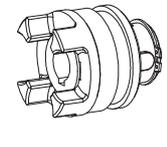
Ausf. 7.9 H-Klemmnabe mit Passfedernut

Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss zur radialen Kupplungsmontage. Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert, Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.



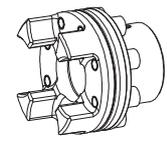
Ausf. 7.1 SPLIT-Nabe mit Passfedernut

Teilbare Nabe aus Grauguß, Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss, Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert, Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.



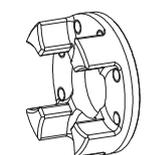
SD-Nabe Schaltnabe

Kupplungsnabe zur Trennung bzw. Zuschaltung der Antriebsmaschine bei Stillstand der Anlage. Kann mit Schleifring und Schaltgestänge kombiniert werden.



Ausf. 3Na + 4N Mitnehmerflansch mit K-Flansch

Für Bauart AFN und BFN. Bei Bauart AFN ist eine Zahnkranzwechsel im eingebauten Zustand ohne Demontage der An- und Abtriebsseite möglich.



Mitnehmerflansch Ausf. 3Na

Mitnehmerflansch zur Anbindung am Kundenteil. Abmessungen siehe Seite 38